

Årsredovisning för
Stiftelsen Dal Västra Värmlands Järnväg
862000-5929

Räkenskapsåret
2022-01-01 - 2022-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Noter	7-8
Underskrifter	9

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Stiftelsen Dal Västra Värmlands Järnväg, 862000-5929, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Stiftelsen DVVJ, Dal-Västra Värmlands Järnväg, startade sin verksamhet 1987 av stiftarna Bengtsfors och Melleruds kommuner. Syftet med verksamheten är att utveckla järnvägstrafiken mellan Mellerud och Bengtsfors.

Under sommarmånaderna körs persontågstrafik mellan Bengtsfors och Mellerud samt i samtrafik med kanalbåtarna på Dalslands kanal, M/S Storholmen och M/S Dalslandia mellan Bengtsfors och Häverud.

Godstransporter utförs mellan Billingsfors och Mellerud under hela året.

Under sommarmånaderna gäller Västtrafiks priserbjudande på DVVJ (ex. regionen runt).

En dressinuthyrningsverksamhet startades också under 1987 mellan Bengtsfors mot Gustavsfors.

Under år 1990 inleddes ett dressinsamarbete med Årjängs kommun.

I dag går det att trampa dressin mellan Bengtsfors och Årjäng 52 km.

Konceptet tåg- och dressintrafik utgör ett stort reklamvärde för vårt område, då positiv information sprids om vår verksamhet.

Ett mycket välfungerande samarbete med Bantekniska utbildningen vid Vuxenutbildningen i Åmål, inleddes under 2021 och har med framgång fortsatt under 2022. Deras praktiska övningar/arbeten utförs på plats hos DVVJ.

Stiftelsen har haft 13 protokollförda styrelsemöten under året.

Tågtrafiken

Persontågstrafiken har under säsongen 2022 bedrivits från 13 juni - 27 augusti. Tågtrafikens omfattning har varit kopplad till kanalbåtarna. För sommaren 2022 märktes en ökning av intäkterna från persontrafiken; 970 tkr som kan jämföras med 730 tkr för sommaren 2021. Troliga förklaringar är slopade pandemirestriktioner och ökad turism i Dalsland generellt.

DVVJ blir under sommarmånaderna en förstärkt länstrafik för tåg som berikar vårt område.

Rälsbussarna har genomgått en större service/renovering, vilken sammanlagt kostat cirka 500 tkr.

Dressinuthyrning

Dressinuthyrningsverksamhet pågår året runt, med högsäsong under sommarmånaderna. Nytt för året var att även ICA i Gustavsfors hyrt ut dressiner. Dock kom denna inte igång förrän halvvägs in på sommaren, vilket gör att det finns en utvecklingspotential för kommande år. Den totala försäljningen för dressinverksamheten var 812 tkr, vilket är en marginell minskning från föregående år. Noterbart är dock att uthyrningen i Årjäng ökade från 36 tkr år 2021 till 79 tkr år 2022.

Marknadsföring

Den marknadsföring som pågått under året har till största delen skett i samarbete med Visit Dalsland och i kombination med övriga arrangörers marknadsföringsinsatser för området Dalsland/Värmland.

Utveckling av upplevelser med dressin sker idag genom ett väl etablerat samarbete med samtliga kanot-, camping- och turistarrangörer i vårt verksamhetsområde.

Avtalen med Green Cargo och BLS

Under året har förhandlingar förts med Green Cargo om fortsatt uppdrag för godstransporter Mellerud-Billingsfors tur och retur. Eftersom DVVJ inte längre kan agera som trafikutövare har BLS Rail AB Sollebrunn anlitats som järnvägsföretag och är därmed underleverantör till DVVJ. BLS tog över trafikutförandet fr o m 1 aug-22. Avtal för 2023 har nu tecknats och träder i kraft 1 jan-23. Godsuppdraget är en väsentlig del av den verksamhet som DVVJ bedriver, särskilt under vinterhalvåret. Diskussioner har förts med flera företag angående behov av och möjlighet till utökade transporter. En förstudie har också tagits fram under året, "Godsutveckling Dal Västra Värmlands Järnväg", där ett antal utvecklingsområden beskrivs. En diskussion pågår tillsammans med kommunens näringslivsutvecklare om möjligheten att rusta upp stickspåret in till sågverket i Billingsfors, vilket skulle underlätta företagsetablering med behov av tågtransport.

Ekonomi

Ekonomin har varit ansträngd och de två årsprognoser som togs fram per 31 augusti respektive 31 oktober visade på ett årsresultat på - 700 till - 800 tkr. En kontrollbalansräkning genomfördes, som visade på tillgångar av tillräcklig omfattning. De likvida problemen blev under slutet av året allvarliga, vilket löstes genom försäljning av ej behövliga redskap och maskiner och att ett lån hos Dalslands Sparbank höjdes från 375 tkr till 500 tkr samt att de båda stiftarkommunerna bidrog med 500 tkr var som ett extra kapitaltillskott för 2022.

Ett antal åtgärder har vidtagits eller kommer att vidtas för att öka attraktionskraften och skapa en större ekonomisk trygghet.

Dels har stiftarkommunerna beslutat om bidrag för 2023 på sammanlagt en mnkr och verksamheten kommer att effektiviseras bland annat genom att:

- Avtalet med BLS medför en minskning av kostnader för tillstånd och certifierad - underhållsverksamhet (ECM).
- Ökat aktivitetsutbud för dressin- och persontrafik.
- Genom större kontinuitet i grundbemanningen minska kostnaderna för timanställda.
- Ökade möjligheter till uthyrning av ordinarie personal.

Personal

Under senvåren avgick förre VD, med omedelbar verkan. I slutet av sommaren lämnade även den nyutbildade lokföraren tillika administratör. Styrelsen lyckades rekrytera såväl lokförare som växlare/administratör, men båda behövde en viss vidareutbildning, vilken genomfördes under hösten. DVVJ har nu två heltidsanställda och också en VD/verksamhetsledare på timmar/ konsultbasis.

Tack vare uppdraget angående godstransporter för Green Cargo kan DVVJ ha en en året-runt-bemanning, vilket också medför att sommarsäsongen kan förberedas på ett bra sätt under vintern/våren. Dock kommer det att vara värdefullt att öka de externa uppdragen för såväl lokförare som växlare.

Årets resultat

Efter extra kapitaltillskott från stiftarkommunerna på sammanlagt en mnkr blev årets resultat + 37 tkr.

Framtiden

Ett stort antal utvecklingsområden har diskuterats i den utvecklingsgrupp som styrelsen tillsatte under året. Något av detta blir aktuellt på längre sikt, men redan till sommaren kommer det att kunna beställas både lunch- och fikapaketer vid dressinturerna och för persontrafiken planeras några sk temaresor i samverkan med företag inom besöksnäringen.

Marknadsföringen kommer att förstärkas genom ny hemsida och riktade utskick till olika intressenter.

En ansökan om ekonomiskt bidrag för att bygga upp ett järnvägsmuseum har inlämnats till Riksantikvarieämbetet med förhoppning om att redan kommande turistsäsong ha vissa delar klara. En uppsnyggad uteplats med cafémöjligheter finns också i pipeline för 2023.

Bengtsfors kommun kommer att bygga en gångväg som förbinder sevärdheterna på Majberget med stationsområdet, vilket skapar en sk kulturaxel med DVVJ, dess kommande museum, Gammelgården och Halmens Hus.

Samarbetet med Dalslands Kanaltrafik kommer också att fortsätta under sommaren 2023.

Avgörande för den framtida verksamheten på DVVJ är de krav som nyligen ställts på underhåll av viadukten över väg 172 centralt i Bengtsfors. De beräkningar som finns för närvarande medför kostnader som DVVJ under inga omständigheter självt kan klara. Frågan måste därför lyftas till högre nivåer; Trafikverket, kommunerna, Västra Götalands Region, ev flera.

Flerårsöversikt	2022	2021	2020	Belopp i kr
				2019
Nettoomsättning	5 106 755	4 685 277	5 171 417	5 073 827
Resultat efter finansiella poster	37 333	-39 035	363 170	-40 789
Soliditet, %	-35	-26	-35	-51

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>
Stiftelsens intäkter			
Nettoomsättning		5 106 755	4 685 277
Övriga rörelseintäkter		2 164 490	1 638 559
Summa stiftelsens intäkter		7 271 245	6 323 836
Stiftelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-145 275	-79 048
Övriga externa kostnader		-4 723 558	-4 251 370
Personalkostnader	2	-2 234 617	-1 910 248
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-58 183	-78 183
Summa stiftelsens kostnader		-7 161 633	-6 318 849
Rörelseresultat		109 612	4 987
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		73	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		-72 352	-44 022
Summa finansiella poster		-72 279	-44 022
Resultat efter finansiella poster		37 333	-39 035
Resultat före skatt		37 333	-39 035
Årets resultat		37 333	39 035

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	3	-	-
Inventarier, verktyg och installationer	4	228 948	338 131
Summa materiella anläggningstillgångar		228 948	338 131
Summa anläggningstillgångar		228 948	338 131
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		13 918	187 329
Övriga fordringar		73 498	83 097
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		410 742	668 305
Summa kortfristiga fordringar		498 158	938 731
Kassa och bank			
Kassa och bank		125 928	4 554
Summa kassa och bank		125 928	4 554
Summa omsättningstillgångar		624 086	943 285
SUMMA TILLGÅNGAR		853 034	1 281 416

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Bundet eget kapital vid räkenskapsårets början		375 000	375 000
Bundet kapital vid räkenskapsårets slut		375 000	375 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början		-710 312	-671 277
Årets resultat		37 333	-39 035
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut		-672 979	-710 312
Summa eget kapital		-297 979	-335 312
Långfristiga skulder			
Checkräkningskredit	5	-	941 606
Övriga skulder till kreditinstitut	6	200 000	-
Summa långfristiga skulder		200 000	941 606
Kortfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut		300 000	-
Förskott från kunder		3 092	1 765
Leverantörsskulder		247 556	267 402
Skatteskulder		8 401	7 193
Övriga skulder		61 934	40 102
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		330 030	358 660
Summa kortfristiga skulder		951 013	675 122
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		853 034	1 281 416

Noter

Belopp i kr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas:

Anläggningstillgångar	År
Materiella anläggningstillgångar:	
-Byggnader och mark	60
- Inventarier, verktyg och installationer	3-10

Definition av nyckeltal

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före skatter.

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (20,6 %) i förhållande till balansomslutninge

Not 2 Personal

Personal

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Medelantalet anställda	4	3
Summa	4	3

Not 3 Byggnader och mark

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	936 454	936 454
	936 454	936 454
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-936 454	-936 454
	-936 454	-936 454
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	2 094 260	2 094 260
-Avyttringar och utrangeringar	-624 160	
Vid årets slut	1 470 100	2 094 260
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-1 756 129	-1 677 946
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	573 160	
-Årets avskrivning anskaffningsvärden	-58 183	-78 183
Vid årets slut	-1 241 152	-1 756 129
Redovisat värde vid årets slut	228 948	338 131

Not 5 Checkräkningskredit

	2022-12-31	2021-12-31
Beviljad kreditlimit	1 000 000	1 000 000
Outnyttjad del	-1 000 000	-58 394
Utnyttjat kreditbelopp	-	941 606

Not 6 Övriga skulder till kreditinstitut

	2022-12-31
Belopp varmed skuldposten förväntas betalas efter mer än fem år efter balansdagen	200 000
	200 000

Underskrifter

Bengtsfors (Datum anges per underskrift för styrelsen)

Lisbeth Berglöv
Styrelseordförande

Tomas Björk
Styrelseledamot

Lars Johansson
Styrelseledamot

Marie Therese Harfouche
Styrelseledamot

Pontus Gyllenberg
Styrelseledamot

Sture Bäckström
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den ____/____ 2023
WeAudit Sweden AB

Markus Boltorp
Auktoriserad revisor

Per Jonsson
Av Bengtsfors kommuns fullmäktige vald revisor

Katarina Norgren
Av Melleruds kommuns fullmäktige vald revisor

Verifikation av digital signering

För transaktion d14dd613-6162-4ff7-a3d3-a1ccd6ac892f

Nedan framgår verifikat för signering av dokument Årsredovisning Stiftelsen Dal Västra Värmlands Järnväg 221231 (002) via signeringstjänsten WeSign.

Information om signering

Signering initierades 2023-04-13 09:03:21 och slutfördes genom att alla parter signerat **2023-04-17**.

Lisbeth Berglöv

lisbeth.berglov@mellerud.se

2023-04-13



Tomas Björk

tomas.bjork@colorido.se

2023-04-13



Lars Johansson

lars.johansson@mellerud.se

2023-04-13



Sture Bäckström

sture.backstrom@mellerud.se

2023-04-13



Verifierad av



Förklaring Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.app/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av verifieringen.

Verifikation av digital signering

För transaktion d14dd613-6162-4ff7-a3d3-a1ccd6ac892f

Nedan framgår verifikat för signering av dokument Årsredovisning Stiftelsen Dal Västra Värmlands Järnväg 221231 (002) via signeringstjänsten WeSign.

Information om signering

Signering initierades 2023-04-13 09:03:21 och slutfördes genom att alla parter signerat **2023-04-17**.

Marie Therese Harfouche

marie-therese.harfouche@bengtsfors.se

2023-04-13



Pontus Gyllenberg

pontus.gyllenberg@dalslandsaktiviteter.se

2023-04-13



Katarina Norgren

katarina.norgren@mellerud.se

2023-04-17



Per Jonsson

per.jonsson@bengtsfors.se

2023-04-14



Verifierad av



Förklaring Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.app/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av veriferingen.

Verifikation av digital signering

För transaktion d14dd613-6162-4ff7-a3d3-a1ccd6ac892f

Nedan framgår verifikat för signering av dokument Årsredovisning Stiftelsen Dal Västra Värmlands Lärnväg 221231 (002) via signeringstjänsten WeSign.

Information om signering

Signering initierades 2023-04-13 09:03:21 och slutfördes genom att alla parter signerat **2023-04-17**.

Markus Boltorp

markus.boltorp@weaudit.se

2023-04-17



Verifierad av



Förklaring Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoftapp/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av verifieringen.