

Melleruds Kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen

RISKANALYS SUNNANÅ HAMN
Utredning inför ändrad detaljplan

Uppdragsnummer: 1119-09-01
Uppdragsansvarig: Ken Hagrydh

2009-08-10

Jan-Erik Andersson

Jan-Erik Andersson


Ken Hagrydh

Ken Hagrydh

INTEGRA ENGINEERING AB www.integra.nu Trollhättan 0520-48 55 00 Göteborg 031-348 05 50 Karlstad 054-402 18 50	RISKANALYS	SIDA 2(8)
	UPPDRAG Ändrad detaljplan	UPPDRAG NR 1119-09-01
	Sunnanå Hamn	UPPDRAGSANSVARIG Ken Hagrydh
	Melleruds Kommun	DATUM 2009-08-10

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

0. Inledning	3
0.1 Uppdragsbeskrivning.....	3
0.2 Tillgängligt underlag.....	3
0.3 Omfattning	3
0.4 Utlåtandets redogörelse	3
1. Tankstation	4
1.1 Losstagningsplats	4
1.2 Cisterner	4
1.3 Tillstånd brandfarlig vara	5
1.4 Mätarskåp.....	5
1.5 Transporter.....	6
1.6 Utrustning vid tankstället vid ev. tillbud.....	6
2. Gas	6
3. Grillning	7
4. Småbåtshamn med gästhamn	7
5. Konklusion	7

 www.integra.nu Trollhättan 0520-48 55 00 Göteborg 031-348 05 50 Karlstad 054-402 18 50	RISKANALYS	SIDA 3(8)
	UPPDRAG Ändrad detaljplan	UPPDRAG NR 1119-09-01
	Sunnanå Hamn	UPPDRAGSANSVARIG Ken Hagrydh
	Melleruds Kommun	DATUM 2009-08-10

0. Inledning

0.1 Uppdragsbeskrivning

INTEGRA Engineering AB har på uppdrag av Melleruds Kommun, att utreda risker med tankstation, hantering av gas samt grillning i Sunnanå Hamn.

Dokumentationen är upprättad av Jan-Erik Andersson och granskad av Ken Hagrydh.

Lagar och förordningar att ta hänsyn till:

- Lagen om Brandfarliga och explosiva varor (1988:868)
- Förordningen om Brandfarliga och explosiva (1988:1145)
- Miljöbalken (1998:808)
- Förordningen om kemiska produkter och biotekniska organismer (1998:941)
- Handbok "Hantering av brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer" SRV
- Föreskrifter meddelande av SRV, Sprängämnesinspektionen, Kemikalieinspektionen och Naturvårdsverket.

0.2 Tillgängligt underlag

Ritningar:

- Preliminär handling 090626, Plankarta med bestämmelse.
- Preliminär handling 090626, Illustrationskarta

Dokument:

- Genomförandebeskrivning juni -09, Detaljplan för Sunnanå hamn och Sunnanå Lagun.
- Planbeskrivning juni -09, Detaljplan för Sunnanå hamn och Sunnanå Lagun.
- Dokumentation av befintlig tankstation på någon ritning har inte kommit Integra till handa.

0.3 Omfattning


Inför ändring i detaljplan har Integra sett över riskerna med tankstället för båtar, försäljning och hantering av gas samt allmän grillning.

0.4 Utlåtandets redogörelse

Befintlig tankstation med cisterners placering är provisorisk.

Ny placering av tankstation och cisterner är planerad nordost om f.d. stationsbyggnad.

Utlåtandet redogör normkraven som skall uppfyllas enligt tillgängligt underlag.

 www.integra.nu Trollhättan 0520-48 55 00 Göteborg 031-348 05 50 Karlstad 054-402 18 50	RISKANALYS	SIDA 4(8)
	UPPDRAG Ändrad detaljplan	UPPDRAG NR 1119-09-01
	Sunnanå Hamn	UPPDRAGSANSVARIG Ken Hagrydh
	Melleruds Kommun	DATUM 2009-08-10

1. Tankstation

1.1 Losstagningsplats

Största riskerna är vid lossning då spill eller läckage kan uppstå.
Klass I vara (bensin) är det brandfaran som är största riskfaktorn.
Klass III vara (diesel) är det miljöfaran som är största riskfaktorn.

Chauffören skall samla upp ev. spill från sina slangar.

Lossningsplatsen ligger idag på en grusplan och ingen lågpunkt finns för att samla upp ev. spill.


Trafik till och från butik, hamnen passerar genom förbudsområde,
(förbudsområde = område där det råder förbud att röka eller vidtaga åtgärder som kan ge upphov till öppen eld eller farliga gnistor eller på annat sätt antända varorna).

Parkering sker idag i förbudszon och spillzon,
(spillzon = området begränsas av mätarskåpets slanglängd utökat med en meter).

- Lossning från tankbil,
 - vid spill eller läckage av klass 1 vara, bildas explosiv gasblandning.
 - vid pumpning av klass 1 varor, skall hänsyn till potentialskillnad tas.
 - överfyllnad (skall finnas ett certifierat överfyllnadsskydd)
 - gasåterföring skall användas vid lossning
- Körväg vid tanktransporter
 - Tankfordonet skall lätt kunna köra till och från uppställningsplatsen utan att backa. Tankfordonet bör parkera med färdriktningen att den lätt kan flyttas vid tillbud.
 - Omgivande trafiken får inte försämra säkerheten.
(Bör inte passera eller parkera inom spillzon och förbudsområde)
- Besökare till butik och hamnen bör inte passera genom spillzonen.
- Under lossning betraktas tankfordonet som cistern.
(Förbudsområde är 12 meter från cistern.)
- Spillskydd på mark inom spillzon.
 - Skall var av betong alt. asfalt eller annan tät markbeläggning.
 - Mark under fordon skall ha en lågpunkt för spill, lågpunkten får ej placeras så den hamnar under tankfordonet.
- Påfyllningsanslutning skall ha spilltråg (ca: 150 liter), spillträget skall ha väderskydd alt. ansluten till bensinavskiljare.

1.2 Cisterner

Cisternerna har avskiljande staket av trä som ligger ca 1m från cisternerna,

 www.integra.nu Trollhättan 0520-48 55 00 Göteborg 031-348 05 50 Karlstad 054-402 18 50	RISKANALYS	SIDA 5(8)
	UPPDRAG Ändrad detaljplan	UPPDRAG NR 1119-09-01
	Sunnanå Hamn	UPPDRAGSANSVARIG Ken Hagrydh
	Melleruds Kommun	DATUM 2009-08-10

förbudsområde rund dem är 12m, märkningen är undermålig.

För bensin (8m³) cisternen finns det installationskontrollrapport från 070618.

För diesel (1m³) cisternen finns det tillverknings kontroll från 041216.

- Förbudsområde (12m) skall tydliggöras, (parkeringsförbud).
- Påkörningsskydd skall monteras vid västra gaveln.

Vid ny placering av tankar och pumpar bör cisterner för brandfarlig vätska klass I (bensin) vara förlagd i mark. Riskerna för brand och explosion minskas då betydligt. Cisterner ovan mark anses lämpliga endast i undantagsfall.

- Ny installationskontroll av hela anläggningen skall göras. Kontrollen skall utföras av ackrediterat kontrollorgan.

Kontrollen skall minst innefatta:

- Cisterner
- Skydd mot farlig potentialskillnad.
- Avluftningsanordning (klass I)
- Innvallning
- Rörledning
- Korrosionsskydd
- Överfyllnadsskydd
- Återföring av gaser

1.3 Tillstånd brandfarlig vara

Idag finns ett gammalt tillstånd som omfattar 5m³ diesel och 5m³ bensin. Befintliga cisterner är nu på 10 m³, respektive 8 m³.

Nytt tillstånd skall sökas hos byggnadsnämnden.

I ansökan skall finnas:


- Karta som visar omgivande bebyggelse och vägar
- Skiss på förbudsområde, tankning av båtar, avstånd till båtplatser.
- Sammanställda drift- och skötselinstruktioner
- Sammanställning av varornas namn, klass, volym för varje cistern.
- Klassningsplan för anläggningen
- Uppgifter om föreståndare och ställföreträdare, utbildning, tillgänglighet, etc.

1.4 Mätarskåp

Mätarskåpen skall uppfylla standarden SS-EN 13617-1.

Föreståndaren har som uppgift att dagligen kontrollera mätarskåpens säkerhet angående drift och läckage.

- Avstånd till båtplatser, (dagtid 12m, övernattning 25m)

 www.integra.nu Trollhättan 0520-48 55 00 Göteborg 031-348 05 50 Karlstad 054-402 18 50	RISKANALYS	SIDA 6(8)
	UPPDRAG Ändrad detaljplan	UPPDRAG NR 1119-09-01
	Sunnanå Hamn	UPPDRAGSANSVARIG Ken Hagrydh
	Melleruds Kommun	DATUM 2009-08-10

- Märkning ämne i respektive mätarskåp
 - Nödstopp
 - Slangbrottsventil
 - Pistolventil, potentialförbunden med mätarskåpet.
- Marin tankning,
 - Saknar mängdbegränsning, vid ogynnsamma förhållanden kan läckaget bli mycket stort.
 - Vid tankning av båtar är risken stor för brand eller exposition eftersom bränsleånga och spill rinner ned i en båt och där komma i kontakt med tändkällor.

1.5 Transporter

Det finns brand-, explosions- och miljörisiker vid transporter till och från tankstället. Den största risken är vid kollision med annat fordon eller dikeskörning. Vägen fram till Sunnanå Hamn är smal och krokig där möte med lastbil är ett riskmoment.


1.6 Utrustning vid tankstället vid ev. tillbud

Utrustning som skall finnas vid tankstället:

- 2st Livräddningsposter väl synliga och utmärkta placerade en på var sida om tankstället, innehållande:
 - 1st Frälsarkrans med lina.
 - 1st Båtshake, långa och av ett obrännbart material.
 - 1st Handbrandsläckare minst Klass 34A 233B C.
- Saneringsutrustning bör uppdateras och kompletteras.
 - absorberingslänsa, (för att kunna lägga runt en båt för begränsning)
 - absorptionsmedel, (för att kunna ta upp spill på land)
 - sopkvast, skyffel.
- Personalen skall genomgå utbildning och övning med befintligt material för ev. brand i båt, livräddning och sanering.
- Checklista för kontroll och underhåll av utrustningen skall tas fram.

2. Gas

- Den gas som förekommer finns hos båtägare eller campare.
- I förråden är det förbjudet att ha gas.
- Det förekommer ingen försäljning av gas i Sunnanå Hamn.
- Närmaste inköpsställe är i Mellerud.

 www.integra.nu Trollhättan 0520-48 55 00 Göteborg 031-348 05 50 Karlstad 054-402 18 50	RISKANALYS	SIDA 7(8)
	UPPDRAG Ändrad detaljplan	UPPDRAG NR 1119-09-01
	Sunnanå Hamn	UPPDRAGSANSVARIG Ken Hagrydh
	Melleruds Kommun	DATUM 2009-08-10

3. Grillning

Risk med otillåten grillning med gasolgrillar, engångsgrillar och kolgrillar.

Grillning är endast tillåten på färdigställda grillplatser.

Det finns idag två godkända grillplatser i området.

- För att ge möjligheter för besökande och boende bör flera godkända grillplatser anordnas, placering bör tas fram i samråd med bodförening, räddningstjänst, miljö och hälsa.
- Policy för hantering av öppen eld skall tas fram och tydligt anslås.
(Bodföreningen har en för bodarna)

4. Småbåtshamn med gästhamn

Generellt när många båtar och campare samlas finns risk för brand och annan olyckshändelse. Enligt lagen om skydd mot olyckor (LSO) 2 kap. 2§ ska ägare och nyttjanderättshavaren i skäligen omfattning hålla utrustning för släckning av brand och för livräddning eller annan olycka.

- Fritidsbåtar, 280 fasta platser samt 20 gästplatser.
 - Många båtar, mycket folk ställer krav på säkerhetsorganisation och utrustning.
 - Gasol förekommer i fritidsbåtar, svårt att bedöma mängden men beaktas som en risk.
- En ansvarsfördelning skall förtydligas så det klart framgår vem som ansvarar för utrustningen.
- Inventering, översyn och komplettering av livräddningsposter innehållande frälsarkrans med lina och båtshake.
- Checklista för kontroll och underhåll av utrustningen skall tas fram.
- Utbildning av personal som finnas på plats är viktig så de kan göra en insats vid tillbud.


5. Konklusion

Största risken för brand eller explosion är runt tankstation samt vid tankning av båtar.

Vid spill eller läckage eller annan olyckshändelse är påverkan av miljön stor.

Vid planering och byggnation av tankställe skall hänsyn till detta tas.

Vid flyttning av tankstation bör cisternerna förläggas i mark och placering av

 www.integra.nu Trollhättan 0520-48 55 00 Göteborg 031-348 05 50 Karlstad 054-402 18 50	RISKANALYS	SIDA 8(8)
	UPPDRAG Ändrad detaljplan	UPPDRAG NR 1119-09-01
	Sunnanå Hamn	UPPDRAGSANSVARIG Ken Hagrydh
	Melleruds Kommun	DATUM 2009-08-10

lossningsplatsen planeras så att tankfordonet med lätthet kan köra till och från lossningsplatsen utan att backa. Samt att hänsyn tas till gällande regler för avstånd mellan olika objekt och utrustning vid hantering av brandfarliga vätskor klass I på en bensinstation.

Lossningsplatsen skall göras enligt anvisningar och råd i gällande lagstiftning, se punkt 1.1.

Cisterner och rörledningar skall uppfylla kraven i SÄIFS 1997:9 (SÄIFS = Sprängämnesinspektionens författningssamling).

12 meter runt tankstation är det förbudsområde (förbudsområde = område där det råder förbud att röka eller vidtaga åtgärder som kan ge upphov till öppen eld eller farliga gnistor eller på annat sätt antända varorna). Promenadstråk skall undvikas genom förbudsområde.

Tillstånd brandfarlig vara se punkt 1.3.