

Melleruds kommun
464 80 MELLERUD

Länsstyrelsen

MELLERUDS KOMMUN Kommunstyrelsekontoret	
2010 -01- 19	
Diarienumr 2005.388	Diarietplanbeteckn. 212

Samråd om översiktsplan för Melleruds kommun

Ärende

Melleruds kommun har skickat rubricerad handling till Vägverket för yttrande.

Synpunkter

Planen redovisar att väg E45 och väg 166 är rekommenderade vägar för farligt gods. Därefter konstaterar man att även väg 2221 mot Åsensbruk har tunga transporter. Det kan vara lämpligt att förtydliga att väg 2221 inte är en rekommenderad väg för farligt gods.

I kap 4 under Transporter av farligt gods beskriver ett förslag till vägval för transporter av farligt gods inne i Mellerud. Denna fråga får lösas via samråd i ett senare skede.

I kap 3 Kommunikationer och infrastruktur under rubriken "Beslutade förändringar"

Vägverket har i tidigare förstudie redovisat hur en ny sträckning förbi Melleruds tätort samt en ny sträckning öster om Erikstad skulle kunna lokaliseras. De avvägningar som görs i en förstudie kan dock förändras över tid. Då dessa vägobjekt inte finns med i gällande planer kan Vägverket inte hävda ett framtida markreservat. Det är kommunen som får avgöra om man vill behålla vägreservaten så att möjlighet till vägutbyggnad finns i framtiden.

Det är regeringen som beslutar om investeringar för det nationella vägnätet där väg 45 ingår. För närvarande pågår arbetet att fastställa den nationella planen för transportinfrastruktur för åren 2010-2021. I det förslag till plan som nu är ute på remiss finns det inte med någon utbyggnad/ombyggnad för vägdelen Dykällan – Mellerud.

Under buller beskriver planen att man i samband med nybyggnation ska placera bostäder så att riktvärdena för buller inte överskrids. Det kan vara en fördel att ÖP:n beskriver de riktvärden som Riksdagen har fastställt.

Vägverket vill göra kommunen uppmärksam på värdet av att skydda det befintliga vägnätet i de viktiga stråken. Det kan handla om att nya verksamheter och bostäder inte lokaliseras på ett sådant sätt att de viktiga vägarnas funktion som huvudvägar försämras. Nya verksamheter och bostäder som medför nya utfarter, hållplatser, fler oskyddade trafikanter kan innebära att tätortsgränser flyttas eller att krav ställs på sänkta hastighetsbegränsningar vilket kan innebär stor påverkan på viktiga pendlings- och transportstråk.

Med vänliga hälsningar


Karin Westman

Vägverket Region Väst