

Årsredovisning för  
**Stiftelsen Dal Västra Värmlands Järnväg**  
862000-5929

Räkenskapsåret  
**2022-01-01 - 2022-12-31**

<b>Innehållsförteckning:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Noter	7-8
Underskrifter	9

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Stiftelsen Dal Västra Värmlands Järnväg, 862000-5929, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

### Verksamheten

#### **Allmänt om verksamheten**

Stiftelsen DVVJ, Dal-Västra Värmlands Järnväg, startade sin verksamhet 1987 av stiftarna Bengtsfors och Melleruds kommuner. Syftet med verksamheten är att utveckla järnvägstrafiken mellan Mellerud och Bengtsfors.

Under sommarmånaderna körs persontågstrafik mellan Bengtsfors och Mellerud samt i samtrafik med kanalbåtarna på Dalslands kanal, M/S Storholmen och M/S Dalslandia mellan Bengtsfors och Häverud.

Godstransporter utförs mellan Billingsfors och Mellerud under hela året.

Under sommarmånaderna gäller Västtrafiks priserbjudande på DVVJ (ex. regionen runt).

En dressinuthyrningsverksamhet startades också under 1987 mellan Bengtsfors mot Gustavsfors.

Under år 1990 inleddes ett dressinsamarbete med Årjängs kommun.

I dag går det att trampa dressin mellan Bengtsfors och Årjäng 52 km.

Konceptet tåg- och dressintrafik utgör ett stort reklamvärde för vårt område, då positiv information sprids om vår verksamhet.

Ett mycket välfungerande samarbete med Bantekniska utbildningen vid Vuxenutbildningen i Åmål inleddes under 2021 och har med framgång fortsatt under 2022. Deras pratiska övningar/arbeten utförs på plats hos DVVJ.

Stiftelsen har haft 13 protokollförda styrelsemöten under året.

#### **Tågtrafiken**

Persontågstrafiken har under säsongen 2022 bedrivits från 13 juni - 27 augusti. Tågtrafikens omfattning har varit kopplad till kanalbåtarna. För sommaren 2022 märktes en ökning av intäkterna från persontrafiken; 970 tkr som kan jämföras med 730 tkr för sommaren 2021. Troliga förklaringar är slopade pandemirestriktioner och ökad turism i Dalsland generellt.

DVVJ blir under sommarmånaderna en förstärkt länstrafik för tåg som berikar vårt område.

Rälsbussarna har genomgått en större service/renovering, vilken sammanlagt kostat cirka 500 tkr.

#### **Dressinuthyrning**

Dressinuthyrningsverksamhet pågår året runt, med högsäsong under sommarmånaderna. Nytt för året var att även ICA i Gustavsfors hyrt ut dressiner. Dock kom denna inte igång förrän halvvägs in på sommaren, vilket gör att det finns en utvecklingspotential för kommande år. Den totala försäljningen för dressinverksamheten var 812 tkr, vilket är en marginell minskning från föregående år. Noterbart är dock att uthyrningen i Årjäng ökade från 36 tkr år 2021 till 79 tkr år 2022.

#### **Marknadsföring**

Den marknadsföring som pågått under året har till största delen skett i samarbete med Visit Dalsland och i kombination med övriga arrangörers marknadsföringsinsatser för området Dalsland/Värmland.

Utveckling av upplevelser med dressin sker idag genom ett väl etablerat samarbete med samtliga kanot-, camping- och turistarrangörer i vårt verksamhetsområde.

### **Avtalen med Green Cargo och BLS**

Under året har förhandlingar förts med Green Cargo om fortsatt uppdrag för godstransporter Mellerud-Billingsfors tur och retur. Eftersom DVVJ inte längre kan agera som trafikutövare har BLS Rail AB Sollebrunn anlåtats som järnvägsföretag och är därmed underleverantör till DVVJ. BLS tog över trafikutförandet fr o m 1 aug-22. Avtal för 2023 har nu tecknats och träder i kraft 1 jan-23. Godsuppdraget är en väsentlig del av den verksamhet som DVVJ bedriver, särskilt under vinterhalvåret. Diskussioner har förts med flera företag angående behov av och möjlighet till utökade transporter. En förstudie har också tagits fram under året, "Godsutveckling Dal Västra Värmlands Järnväg", där ett antal utvecklingsområden beskrivs. En diskussion pågår tillsammans med kommunens näringslivsutvecklare om möjligheten att rusta upp stickspåret in till sågverket i Billingsfors, vilket skulle underlätta företagsetableringr med behov av tågtransport.

### **Ekonomi**

Ekonomi har varit ansträngd och de två årsprognoser som togs fram per 31 augusti respektive 31 oktober visade på ett årsresultat på - 700 till - 800 tkr. En kontrollbalansräkning genomfördes, som visade på tillgångar av tillräcklig omfattning. De likvida problemen blev under slutet av året allvarliga, vilket löstes genom försäljning av ej behövliga redskap och maskiner och att ett lån hos Dalslands Sparbank höjdes från 375 tkr till 500 tkr samt att de båda stiftarkommunerna bidrog med 500 tkr var som ett extra kapitaltillskott för 2022.

Ett antal åtgärder har vidtagits eller kommer att vidtas för att öka attraktionskraften och skapa en större ekonomisk trygghet.

Dels har stiftarkommunerna beslutat om bidrag för 2023 på sammanlagt en mnkr och verksamheten kommer att effektiviseras bland annat genom att:

- Avtalet med BLS medför en minskning av kostnader för tillstånd och certifierad - underhållsverksamhet ( ECM ).
- Ökat aktivitetsutbud för dressin- och persontrafik.
- Genom större kontinuitet i grundbemanningen minska kostnaderna för timanställda.
- Ökade möjligheter till uthyrning av ordinarie personal.

### **Personal**

Under senvåren avgick förre VD, med omedelbar verkan. I slutet av sommaren lämnade även den nyutbildade lokföraren tillika administratör. Styrelsen lyckades rekrytera såväl lokförare som växlare/administratör, men båda behövde en viss vidareutbildning, vilken genomfördes under hösten. DVVJ har nu två heltidsanställda och också en VD/verksamhetsledare på timmar/ konsultbasis. Tack vare uppdraget angående godstransporter för Green Cargo kan DVVJ ha en en året-runt-bemanning, vilket också medför att sommarsäsongen kan förberedas på ett bra sätt under vintern/våren. Dock kommer det att vara värdefullt att öka de externa uppdragen för såväl lokförare som växlare.

### **Årets resultat**

Efter extra kapitaltillskott från stiftarkommunerna på sammanlagt en mnkr blev årets resultat + 37 tkr.

### **Framtiden**

Ett stort antal utvecklingsområden har diskuterats i den utvecklingsgrupp som styrelsen tillsatte under året. Något av detta blir aktuellt på längre sikt, men redan till sommaren kommer det att kunna beställas både lunch- och fikapaketer vid dressinturerna och för persontrafiken planeras några sk temaresor i samverkan med företag inom besöksnäringen.

Marknadsföringen kommer att förstärkas genom ny hemsida och riktade utskick till olika intressenter.

En ansökan om ekonomiskt bidrag för att bygga upp ett järnvägmuseum har inlämnats till Riksantikvarieämbetet med förhoppning om att redan kommande turistsäsong ha vissa delar klara. En uppsnyggad uteplats med cafémöjligheter finns också i pipeline för 2023.

Bengtsfors kommun kommer att bygga en gångväg som förbinder sevärdheterna på Majberget med stationsområdet, vilket skapar en sk kulturaxel med DVVJ, dess kommande museum, Gammalgården och Halmens Hus.

Samarbetet med Dalslands Kanaltrafik kommer också att fortsätta under sommaren 2023.

Avgörande för den framtida verksamheten på DVVJ är de krav som nyligen ställts på underhåll av viadukten över väg 172 centralt i Bengtsfors. De beräkningar som finns för närvarande medför kostnader som DVVJ under inga omständigheter självt kan klara. Frågan måste därför lyftas till högre nivåer; Trafikverket, kommunerna, Västra Götalands Region, ev flera.

**Flerårsöversikt**

	2022	2021	2020	Belopp i kr 2019
Nettoomsättning	5 106 755	4 685 277	5 171 417	5 073 827
Resultat efter finansiella poster	37 333	-39 035	363 170	-40 789
Soliditet, %	-35	-26	-35	-51

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>
<b>Stiftelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning		5 106 755	4 685 277
Övriga rörelseintäkter		2 164 490	1 638 559
<b>Summa stiftelsens intäkter</b>		<u>7 271 245</u>	<u>6 323 836</u>
<b>Stiftelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-145 275	-79 048
Övriga externa kostnader		-4 723 558	-4 251 370
Personalkostnader	2	-2 234 617	-1 910 248
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-58 183	-78 183
<b>Summa stiftelsens kostnader</b>		<u>-7 161 633</u>	<u>-6 318 849</u>
<b>Rörelseresultat</b>		<u>109 612</u>	<u>4 987</u>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		73	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		-72 352	-44 022
<b>Summa finansiella poster</b>		<u>-72 279</u>	<u>-44 022</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<u>37 333</u>	<u>-39 035</u>
<b>Resultat före skatt</b>		<u>37 333</u>	<u>-39 035</u>
<b>Årets resultat</b>		<u>37 333</u>	<u>-39 035</u>

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b><i>Materiella anläggningstillgångar</i></b>			
Byggnader och mark	3	-	-
Inventarier, verktyg och installationer	4	228 948	338 131
Summa materiella anläggningstillgångar		228 948	338 131
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		228 948	338 131
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b><i>Kortfristiga fordringar</i></b>			
Kundfordringar		13 918	187 329
Övriga fordringar		73 498	83 097
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		410 742	668 305
Summa kortfristiga fordringar		498 158	938 731
<b><i>Kassa och bank</i></b>			
Kassa och bank		125 928	4 554
Summa kassa och bank		125 928	4 554
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		624 086	943 285
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		853 034	1 281 416

## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Bundet eget kapital vid räkenskapsårets början		375 000	375 000
<b>Bundet eget kapital vid räkenskapsårets slut</b>		<b>375 000</b>	<b>375 000</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början		-710 312	-671 277
Årets resultat		37 333	-39 035
<b>Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut</b>		<b>-672 979</b>	<b>-710 312</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>-297 979</b>	<b>-335 312</b>
<b><i>Långfristiga skulder</i></b>			
Checkräkningskredit	5	-	941 606
Övriga skulder till kreditinstitut	6	200 000	-
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>200 000</b>	<b>941 606</b>
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Övriga skulder till kreditinstitut		300 000	-
Förskott från kunder		3 092	1 765
Leverantörsskulder		247 556	267 402
Skatteskulder		8 401	7 193
Övriga skulder		61 934	40 102
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		330 030	358 660
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>951 013</b>	<b>675 122</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>853 034</b>	<b>1 281 416</b>





#### Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	2 094 260	2 094 260
-Avyttringar och utrangeringar	-624 160	
Vid årets slut	<u>1 470 100</u>	<u>2 094 260</u>
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-1 756 129	-1 677 946
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	573 160	
-Årets avskrivning anskaffningsvärden	-58 183	-78 183
Vid årets slut	<u>-1 241 152</u>	<u>-1 756 129</u>
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>228 948</b>	<b>338 131</b>

#### Not 5 Checkräkningskredit

	2022-12-31	2021-12-31
Beviljad kreditlimit	1 000 000	1 000 000
Outnyttjad del	-1 000 000	-58 394
<b>Utnyttjat kreditbelopp</b>	<b>-</b>	<b>941 606</b>

#### Not 6 Övriga skulder till kreditinstitut

	2022-12-31
Belopp varmed skuldposten förväntas betalas efter mer än fem år efter balansdagen	<u>200 000</u>
	<b>200 000</b>

## Underskrifter

Bengtstors (Datum anges per underskrift för styrelsen)

Lisbeth Berglöv  
Styrelseordförande

Tomas Björk  
Styrelseledamot

Lars Johansson  
Styrelseledamot

Marie Therese Harfouche  
Styrelseledamot

Pontus Gyllenberg  
Styrelseledamot

Sture Bäckström  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 2023  
WeAudit Sweden AB

Markus Boltorp  
Auktoriserad revisor

Per Jonsson  
Av Bengtstors kommuns fullmäktige vald revisor

Katarina Norgren  
Av Melleruds kommuns fullmäktige vald revisor

# Verifikation av digital signering

För transaktion d14dd613-6162-4ff7-a3d3-a1ccd6ac892f

Nedan framgår verifikat för signering av dokument Årsredovisning Stiftelsen Dal Västra Värmlands Järnväg 221231 (002) via signeringstjänsten WeSign.

## Information om signering

Signering initierades 2023-04-13 09:03:21 och slutfördes genom att alla parter signerat **2023-04-17**.

**Lisbeth Berglöv**

lisbeth.berglov@mellerud.se

2023-04-13



**Tomas Björk**

tomas.bjork@colorido.se

2023-04-13



**Lars Johansson**

lars.johansson@mellerud.se

2023-04-13



**Sture Bäckström**

sture.backstrom@mellerud.se

2023-04-13



Verifierad av



Förklaring Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.app/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av verifieringen.

# Verifikation av digital signering

För transaktion d14dd613-6162-4ff7-a3d3-a1ccd6ac892f

Nedan framgår verifikat för signering av dokument Årsredovisning Stiftelsen Dal Västra Värmlands Järnväg 221231 (002) via signeringstjänsten WeSign.

## Information om signering

Signering initierades 2023-04-13 09:03:21 och slutfördes genom att alla parter signerat **2023-04-17**.

**Marie Therese Harfouche**

marie-therese.harfouche@bengtsfors.se

2023-04-13



**Pontus Gyllenberg**

pontus.gyllenberg@dalslandsaktiviteter.se

2023-04-13



**Katarina Norgren**

katarina.norgren@mellerud.se

2023-04-17



**Per Jonsson**

per.jonsson@bengtsfors.se

2023-04-14



Verifierad av



Förklaring Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.app/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av verifieringen.

## Verifikation av digital signering

För transaktion d14dd613-6162-4ff7-a3d3-a1ccd6ac892f

Nedan framgår verifikat för signering av dokument Årsredovisning Stiftelsen Dal Västra Värmlands Järnväg 221231 (002) via signeringstjänsten WeSign.

### Information om signering

Signering initierades 2023-04-13 09:03:21 och slutfördes genom att alla parter signerat **2023-04-17**.

**Markus Boltorp**

markus.boltorp@weaudit.se

2023-04-17



Verifierad av



Förklaring Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.app/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av verifieringen.